

GAEIDE&GLAUERDT
Makler-Information
Qualitätsmanagement - Rückversicherer
special Transport corporation

Verkehrshaftungsversicherung

hier: neue ADSp 2017

Wie Sie sicherlich bereits der Presse entnommen haben, haben sich erfreulicherweise die Verlade und Speditions-Verbände auf neue ADSp verständigt. Der Deutsche Speditions- und Logistikverband e.V. (DSLTV) hat daher seinen Mitgliedsunternehmen empfohlen die ADSp 2017 ab 01.01.2017 den Verkehrsverträgen künftig zu Grunde zu legen.

Unverändert muss der Logistiker bei Vertragsabschluss ausdrücklich auf die ADSp 2017 hinweisen und seinem Vertragspartner in zumutbarer Weise die Möglichkeit geben, von deren Inhalt Kenntnis zu nehmen. Dies kann einerseits durch Übermittlung der Geschäftsbedingungen erfolgen. Ausreichend ist es aber auch, wenn der Logistiker seine ADSp 2017 im Internet zur Einsicht zur Verfügung stellt und seinen Vertragspartner auf die entsprechende Webseite verweist. Voraussetzung ist ferner, dass der Vertragspartner der Einbeziehung der ADSp 2017 nicht widerspricht und keine Abwehrklausel in seinen AGB vorhält.

Eine erneute Anpassung in **allen** Geschäftspapieren des Spediteurs ist daher notwendig. Der DSLTV empfiehlt folgende Formulierung:

*Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). **Hinweis:** Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf EUR 1,25 Millionen je Schadenfall sowie EUR 2,5 Millionen je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.*

In englischer Sprache:

*We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 (ADSp2017) (German Freight Forwarder's General Terms and Conditions 2017). **Note:** In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to EUR 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg.*

GAEIDE&GLAUERDT
Makler-Information
Qualitätsmanagement - Rückversicherer
special Transport corporation

Satz 1 dient der notwendigen rechtlichen Vertragserklärung. Satz 2 dient der Umsetzung der gesetzlichen Hinweispflicht nach den §§ 449, 466 HGB und beginnt mit einer drucktechnisch hervorgehobenen Einleitung („**Hinweis**“). Diese Formulierung ist ebenso wie die Fettschrift rechtlich nicht zwingend geboten, erhöht jedoch die Transparenz und wir empfehlen daher dies gleichlautend umzusetzen.

Für die über uns versicherten Versicherungsnehmer können wir Ihnen hiermit bestätigen, dass wir im Rahmen der mit uns abgestimmten Bedingungen auch für die ADSp 2017 Versicherungsschutz bieten.

Wenngleich die inhaltlichen Änderungen grundsätzlich ein prämierelevantes Potential enthalten, konnten wir zudem erreichen, dass eine aktive Prämienanpassung zur Prolongation, allein wegen Verwendung der neuen ADSp 2017 nicht erfolgen muss.

Wir möchten jedoch darauf hinweisen, dass hinsichtlich der möglichen Wertdeklaration, die durch die neue Ziffer 24.2 der ADSp 2017 ermöglicht wird, ein genereller Ausschluss in den uns bekannten Bedingungen vorhanden ist.

Ein grundsätzlicher Einschluss dieser Wertdeklaration in den Versicherungsschutz besteht damit nicht. Im Einzelfall kann eine derartige Wertdeklaration gegen zu vereinbarende Zulagenprämie jedoch selbstverständlich mit uns vor Risikobeginn abgestimmt werden.

Wir empfehlen zudem die innerbetrieblichen Abläufe vom Spediteur prüfen zu lassen, da nach den ADSp 2017 sich die Pflichten in vielen Punkten nach Gesetz und durch die Rechtsprechung weiter konkretisiert haben. Deshalb erscheint es zweckmäßig, anhand des Inhalts der einzelnen ADSp-Klauseln zu ermitteln, ob innerbetriebliche Abläufe anzupassen sind.

Angesichts der Tatsache, dass die ADSp 2017 in Ziffer 29 erstmals eine Haftung des Auftraggebers der Höhe nach beschränken, sollten vorsorglich auch die betroffenen Versicherer (wie z.B. Betriebshaftpflichtversicherer, Gebäudeversicherer) unterrichtet werden.

Nachfolgend noch kurz eine Übersicht der unterschiedlichen Haftungsgrenzen in den einzelnen ADSp-Versionen:

GAEIDE&GLAUERDT
Makler-Information
Qualitätsmanagement - Rückversicherer

special Transport corporation

ADSp 2003	ADSp 2016	ADSp 2017
Güterschäden:	Güterschäden:	Güterschäden:
€ 5,00/kg; max. € 1 Mio./Schadenfall; bei reiner Seebeförderung oder multimodal unter Einschluss d. Seebeförderung: 2 SZR/kg	SZR 8,33/kg; max. € 1 Mio./Schadenfall; bei reiner Seebeförderung oder multimodal unter Einschluss d. Seebeförderung: 2 SZR/kg	SZR 8,33/kg; max. € 1,25 Mio./Schadenfall; bei reiner Seebeförderung: 2 SZR/kg. Bei multimodal unter Einschluss d. Seebeförderung und unbekanntem Schadenort: 2 SZR/kg.
Lieferfristüberschreitung:	Lieferfristüberschreitung:	Lieferfristüberschreitung:
3-fache Fracht	3-fache Fracht	3-fache Fracht
sonstige Vermögensschäden:	sonstige Vermögensschäden:	sonstige Vermögensschäden:
3 x Verlust, max. € 100.000,00	3 x Verlust, max. € 100.000,00	3 x Verlust, max. € 125.000,00
Lager:	Lager:	Lager:
Güterschäden € 5,00/kg, max. € 5.000,00/Schadenfall	Güterschäden SZR 8,33/kg, max. € 25.000,00/Schadenfall	Güterschäden SZR 8,33/kg, max. € 35.000,00/Schadenfall
Inventurdifferenzen:	Inventurdifferenzen:	Inventurdifferenzen:
€ 5,00/kg, max. € 25.000,00/Inventur	SZR 8,33/kg, max. € 50.000,00/Jahr	SZR 8,33/kg, max. € 70.000,00/Jahr
andere als Güterschäden:	andere als Güterschäden:	andere als Güterschäden:
max. € 5.000,00/Schadenfall	max. € 25.000,00/Schadenfall	max. € 35.000,00/Schadenfall
Insgesamt:	Insgesamt:	Insgesamt:
max. € 2 Mio./Ereignis	max. € 2 Mio./Ereignis	max. € 2,5 Mio./Ereignis

Wir empfehlen Ihnen Ihre Versicherungsnehmer in geeigneter Weise zu informieren. Bei weiteren Rückfragen stehen wir Ihnen natürlich gern zur Verfügung - support@frachtportal.net